

ALL' ACI DI POTENZA
AL 118 D.I.R.E.S. DI POTENZA
ALLA C.R.I. DI POTENZA
ALLE AUTOLINEE FAL
ALLE AUTOLINEE LISCIO
ALLA COGEVI SPA
AL CONTRAB DI POTENZA
ALLA SITA
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI POTENZA
ALLA STAZIONE CARABINIERI DI BRIENZA (PZ)
AL COMUNE DI ATENA LUCANA (SA)
AL COMUNE DI BRIENZA (PZ)
AL COMUNE DI CAGGIANO
AL COMUNE DI SANT'ANGELO LE FRATTE
AL COMUNE DI SASSO DI CASTALDA (PZ)
AL COMUNE DI SATRIANO DI LUCANIA
AL COMUNE DI TITO
AL COMUNE DI VIGGIANO
ALLA GUARDIA DI FINANZA DI POTENZA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER LA CAMPANIA E LA BASILICATA
AL PROVVEDITORATO REGIONALE AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA DI POTENZA
ALLA SEZIONE DI POLIZIA STRADALE DI POTENZA
ALLA PREFETTURA DI POTENZA E PROTEZIONE CIVILE
ALL' UFFICIO PROTEZIONE CIVILE REGIONE BASILICATA
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI POTENZA
ALLA QUESTURA DI POTENZA
AL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA REGIONE BASILICATA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI POTENZA
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALL' ANAS S.P.A. SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS S.P.A. UFFICIO STAMPA
SPETT.LE C.C.I.I.S. ANAS

Struttura Territoriale Basilicata

Via N. Sauro, snc - 85100 Potenza - T [+39] 0971608111 - F [+39] 097156531
Pec anas.basilicata@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL CAPO NUCLEO A CENTRO C
AL CAPO NUCLEO CENTRO C NUCLEO C
AL CENTRO C AGR POTENZA
AI DIRETTORE DEI LAVORI
AL RESPONSABILE AGR PZ
AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ALLA S.O.C. SEDE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE CALABRIA - AREA GESTIONE RETE AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE CAMPANIA
AI TE-WEB AC-BASILICATA
ALL' U.R.P. SEDE
ALL' UFFICIO STAMPA CTT
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI SEDE
A MASSIMILIANO FIDENZI

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

*** Tratta SS 95 DI BRIENZA dal km 29+100 al km 29+500, Chiusura del tratto della SS 95, Corsie: tutte
Provvedimenti: chiusura al traffico**

.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **398/2021/PZ**

ORDINANZA N. 398/2021/PZ

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- CHE sono in corso i lavori di costruzione della variante di Brienza - 6° lotto 1° e 2° stralcio - "Variante Tito-Brienza"
- CHE i lavori suddetti prevedono interventi che interferiscono con la viabilità della strada statale SS 95;
- CHE le avverse condizioni meteoclimatiche degli ultimi periodi hanno causato un fenomeno franoso interessante la scarpata della deviazione provvisoria allo svincolo centrale al km 29+150;
- Che permangono le condizioni che hanno determinato l'emissione dell'Ordinanza n° 368/2021/PZ del 14/12/2021.

VISTO

- il D.Lgs. 30/04/1992 ed il relativo Regolamento di Esecuzione di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;
- La nota prot. CDG-0829971-I del 29/12/2021, con la quale l'impresa COGEVI S.p.A. in conseguenza delle problematiche emerse a valle del rilevato stradale della deviazione provvisoria, ancora parzialmente interessato dallo smottamento del terreno sottostante, ha chiesto l'emissione della proroga dell'ordinanza 368/2021/PZ emessa il 14/12/2021 e in scadenza alle ore 19:00 del 03/01/2022, per proseguire nell'ultimazione delle lavorazioni propedeutiche al ripristino della SS 95 in corrispondenza del costruendo Svincolo Centro di BRIENZA .

- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

CHE a seguito del movimento franoso verificatosi nella giornata del 13/12/2021 è necessario intervenire al km 29+150 della deviazione provvisoria nello Svincolo Centro ;CHE si rende necessario proseguire nella chiusura della viabilità dal km 29+100 al km 29+500 della SS 95, per procedere all'ultimazione delle lavorazioni propedeutiche al ripristino della SS 95 in corrispondenza del costruendo Svincolo Centro di BRIENZA.

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento

- Il parere favorevole Responsabile Area Nuove Opere
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 95 DI BRIENZA dal km 29+100 al km 29+500, Chiusura del tratto della SS 95, su tutte le corsie a partire dalle ore 19:00 del 3/01/2022 fino alle ore 19:00 del 21/01/2022; interesserà tutti gli utenti.

La chiusura totale continuativa per i veicoli che percorrono la SS 95, in entrambe le direzioni di marcia, dal km 29+100 al km 29+500 della medesima SS 95, con deviazione del traffico sui seguenti percorsi alternativi:- i veicoli di massa inferiore a 3,5 tonn, eccetto frontisti, saranno deviati, in entrambe le direzioni di marcia, al km 12+400 della SS 95 VAR (Svincolo di Sasso di Castalda) sulla Strada Comunale per Sasso di Castalda e successivamente sulla SP 39 fino al ricongiungimento con la SS 95 nel centro abitato di Brienza;- i veicoli di massa superiore a 3,5 tonn che percorrono la SS 95 VAR direzione Potenza - Brienza saranno deviati al km 7+950 della SS 95 VAR (Svincolo di Satriano di Lucania Nord) sulla SP Isca Pantanelle e successivamente sulla SS 19 fino al ricongiungimento con la A2 in corrispondenza dello Svincolo di Polla. I veicoli potranno proseguire sulla A2 sino allo Svincolo per Atena Lucana per ricongiungersi alla SS 598; i veicoli di massa superiore a 3,5 tonn che percorrono la SS 598 direzione Potenza dovranno proseguire sulla SS 598 fino allo Svincolo per Atena Lucana, percorrere la A2 sino allo Svincolo di Polla e successivamente la SS 19 e la SP Isca-Pantanelle per ricongiungersi alla SS 95 VAR al Km 7+950 della SS 95 VAR (Svincolo di Satriano di Lucania Nord);La chiusura verrà disposta dalle ore 16:00 del 14/12/2021 alle ore 19:00 del 03/01/2022;La circolazione stradale sarà regolamentata secondo gli schemi planimetrici allegati alla presente ordinanza.Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002 e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa **COGEVI S.p.A.** che resta unica responsabile, sia in sede civile sia penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. La suddetta Impresa ha inoltre comunicato l'elenco del proprio personale reperibile h 24 per la gestione delle situazioni pregiudizievoli per la circolazione stradale unitamente ai relativi recapiti telefonici sempre raggiungibili ed in particolare i referenti per la gestione delle emergenze che sono:

1. **geom. Silvio Maffei** rintracciabile al numero **348 7011305**;
2. **geom. Antonio Valente** rintracciabile al numero **347 5709400**;
3. **geom. Leonardo Telesca** rintracciabile al numero **338 9357031**;
4. **geom. Giovanni Bellantuono** rintracciabile al numero **366 6209750**.

Restano a totale carico dell'Impresa **COGEVI S.p.A.** tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgs. 81/08 per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto Ministeriale del 22/01/2019, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si

svolgono in presenza di traffico veicolare. La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica, con modalità e responsabilità di cui sopra come da planimetria allegata. In caso di inadempienza da parte dell'Impresa agli obblighi suddetti, si procederà ai sensi dell'Art. 21 del C.d.S. vigente. Dell'osservanza della presente ordinanza è incaricata l'Impresa appaltatrice COGEVI S.p.A.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

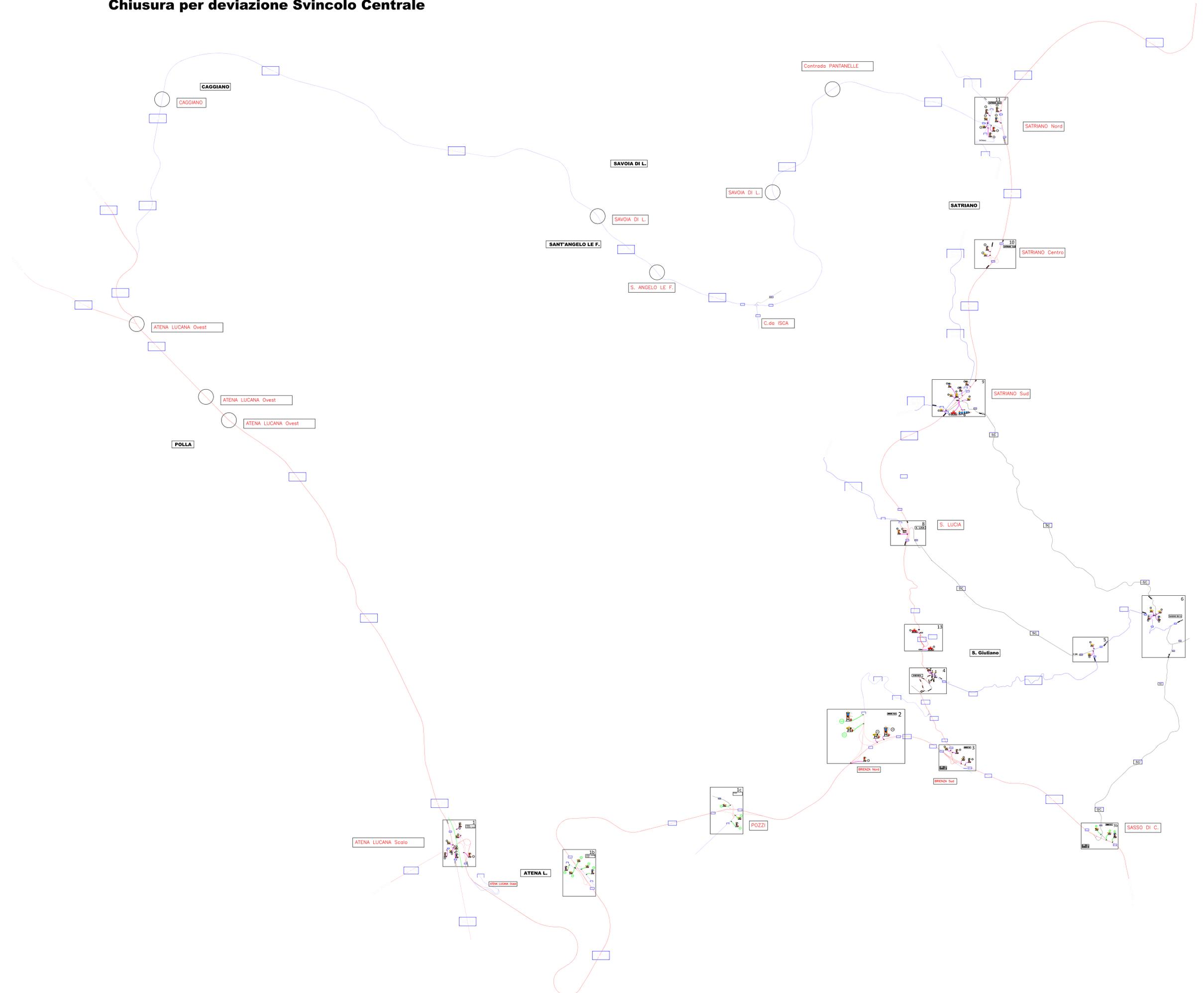
(CARLO PULLANO)

TEMPI DI PERCORRENZA

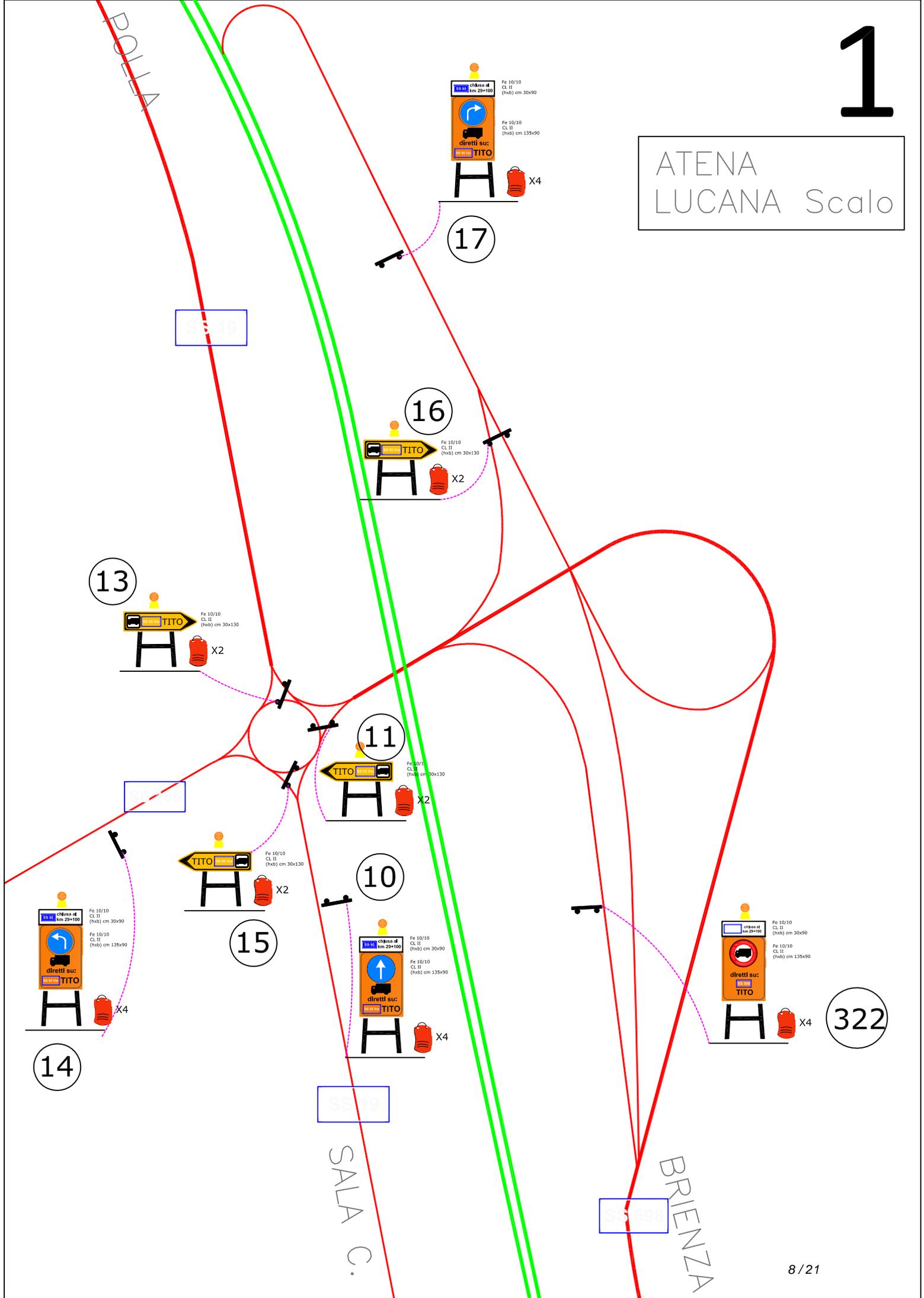
Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS95	29+100	29+500	entrambe	tutte le corsie	30m

PLANIMETRIA GENERALE

Chiusura per deviazione Svincolo Centrale



ATENA LUCANA Scalo



1b

ATENA LUCANA
Ovest

SS 598

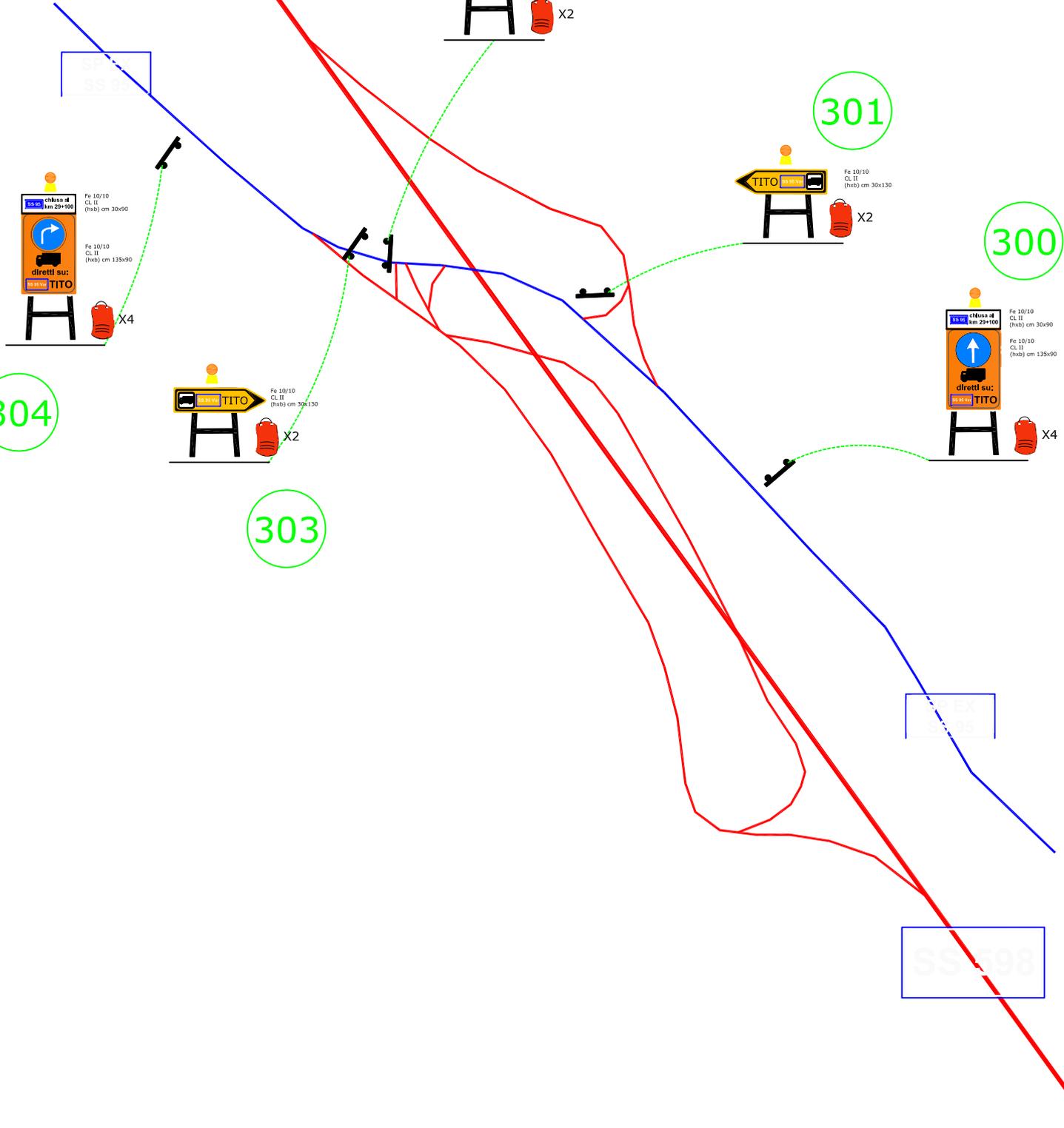
302

301

300

304

303

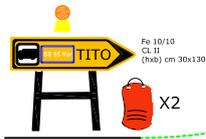


1c

POZZI

SG

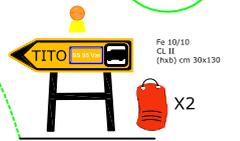
312



SS 598

SS 598

311



SS 595



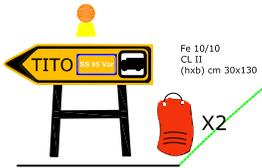
310

320

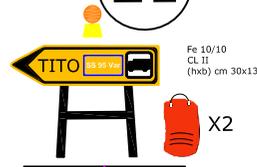


SS 95

321



21



20



SS 95

323



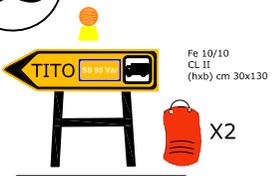
SS 95

SS 95

3

BRIENZA Sud

33



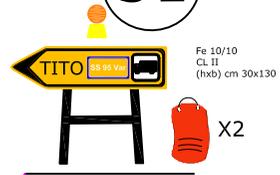
SS 276

SS 598

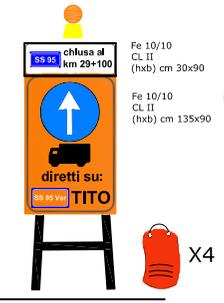
32



31



30



← ATENA L.

SCANZANO →

SS 276

SS 598

SASSO DI C.

3b

SC

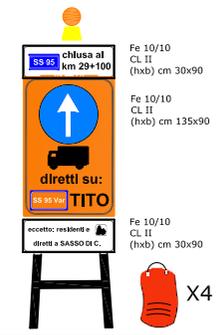
122



121



120



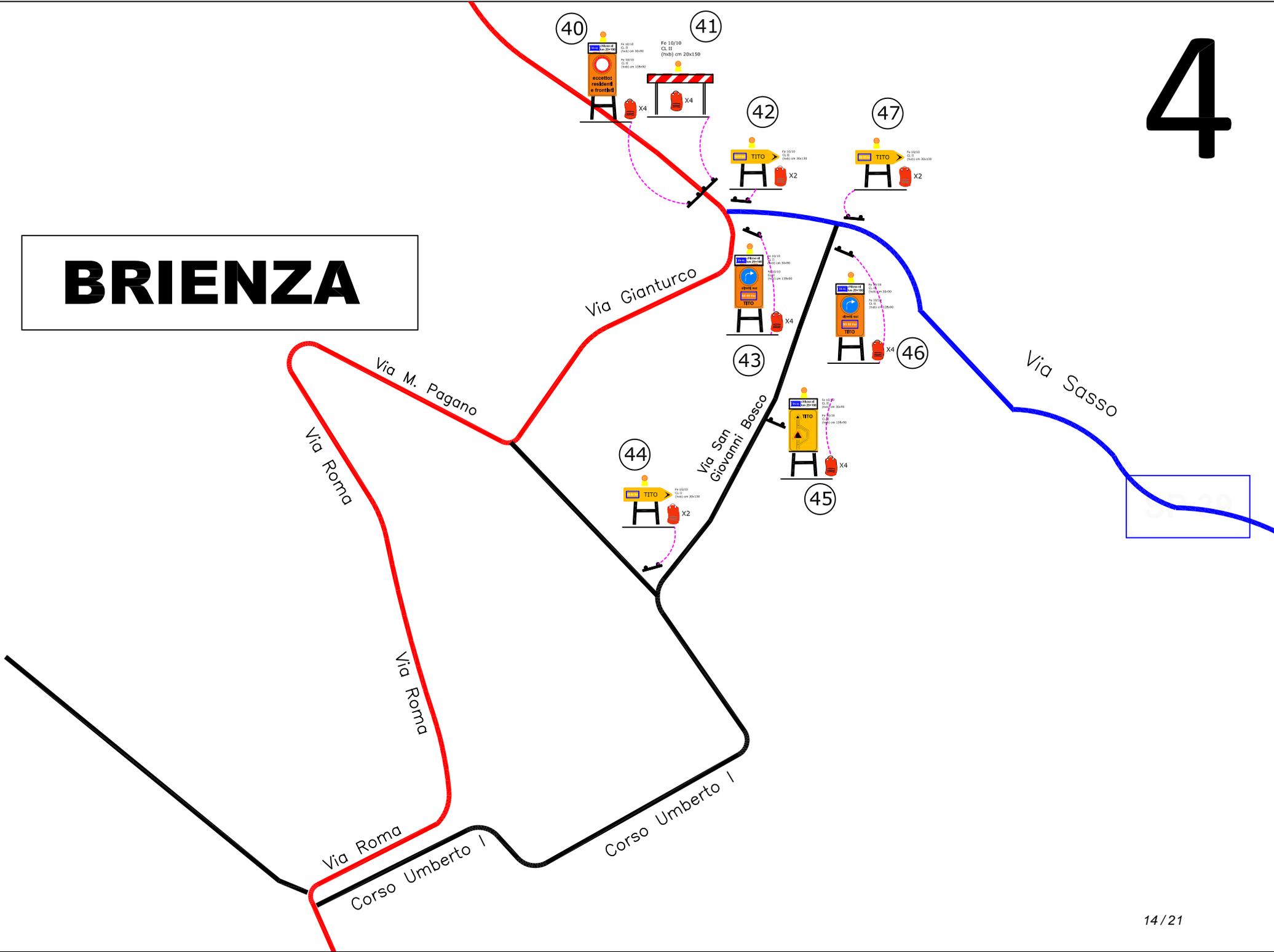
SS 598

SS 598

← ATENA L.

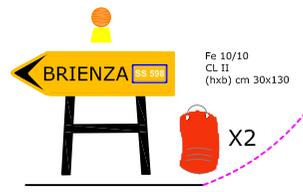
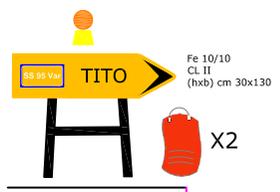
SCANZANO →

BRIENZA



5

51



50

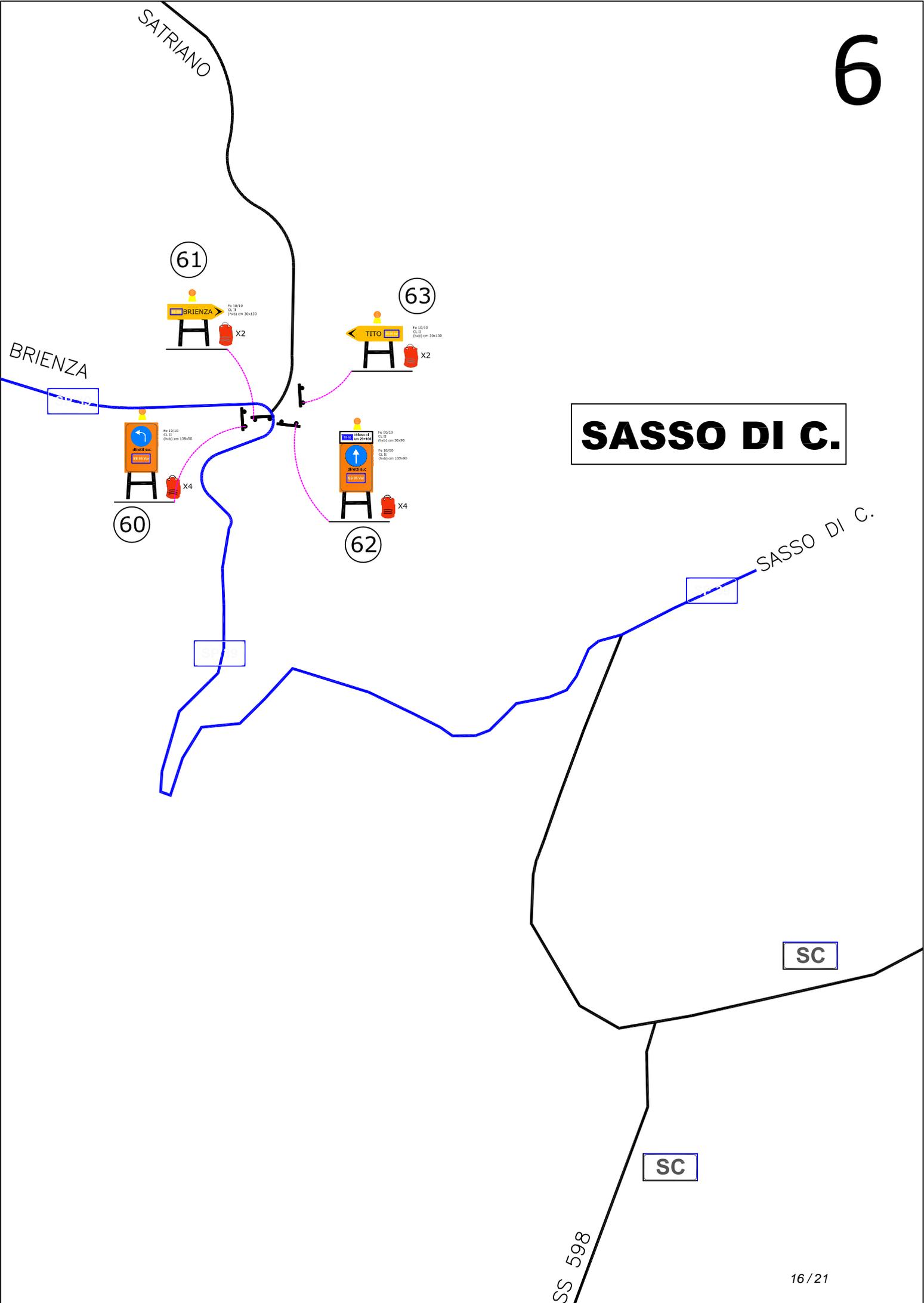
SC

SP 39

SASSO DI C.

BRIENZA

S. LUCIA



SASSO DI C.

SC

SC

SS 598

8

S. LUCIA

80

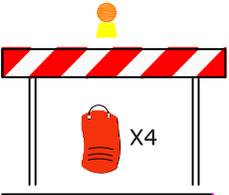
81

Fe 10/10
CL II
(hxb) cm 20x150



Fe 10/10
CL II
(hxb) cm 30x90

Fe 10/10
CL II
(hxb) cm 135x90

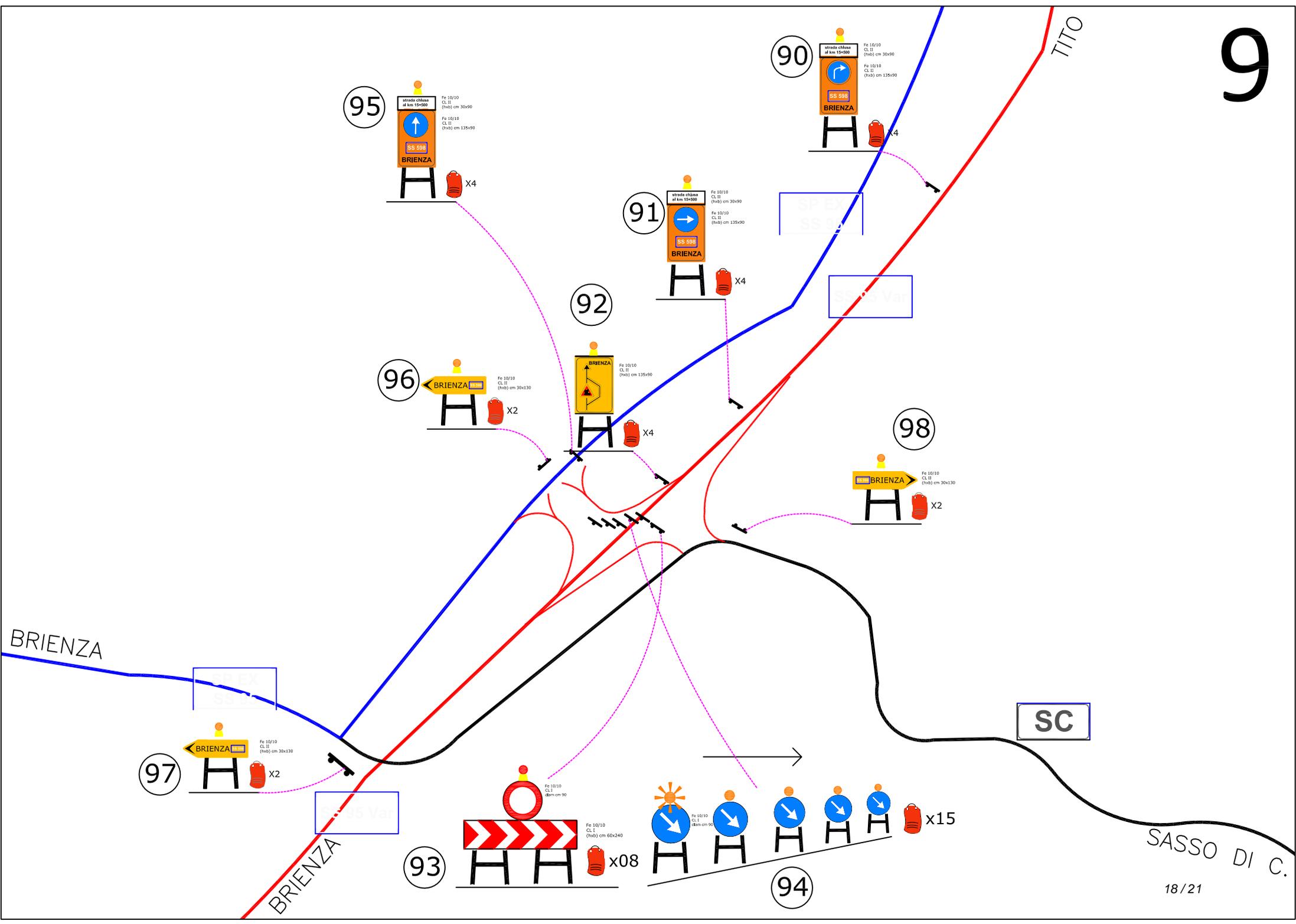


SS 95 Var

SC

BRIENZA

TITO



95

strada obliqua
al km 15+000

Fe 10/10
CL II
(hab) cm 30x60

Fe 10/10
CL II
(hab) cm 135x90

BRIENZA

X4

90

strada obliqua
al km 15+500

Fe 10/10
CL II
(hab) cm 30x90

Fe 10/10
CL II
(hab) cm 135x90

BRIENZA

X4

91

strada obliqua
al km 15+500

Fe 10/10
CL II
(hab) cm 30x90

Fe 10/10
CL II
(hab) cm 135x90

BRIENZA

X4

92

BRIENZA

Fe 10/10
CL II
(hab) cm 135x90

X4

96

BRIENZA

Fe 10/10
CL II
(hab) cm 30x130

X2

98

BRIENZA

Fe 10/10
CL II
(hab) cm 30x130

X2

97

BRIENZA

Fe 10/10
CL II
(hab) cm 30x130

X2

93

Fe 10/10
CL I
(hab) cm 90

Fe 10/10
CL I
(hab) cm 60x240

X8

94

Fe 10/10
CL I
(hab) cm 90

X15

SC

SASSO DI C.

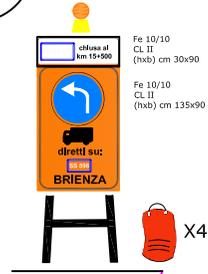
10

SATRIANO Sud

SS 9 Var

SATRIANO

101



102



SS 9

BRIENZA

TITO

11

TITO

SATRIANO Nord

116

strada al km 15+500
 CL II (hab) cm 30x90
 Fe 10/10
 CL II (hab) cm 135x90

110

strada chiusa al km 15+500
 CL II (hab) cm 30x90
 Fe 10/10
 CL II (hab) cm 135x90

115

strada chiusa al km 15+500
 CL II (hab) cm 30x90
 Fe 10/10
 CL II (hab) cm 135x90

111

strada chiusa al km 15+500
 CL II (hab) cm 30x90
 Fe 10/10
 CL II (hab) cm 135x90

114

strada chiusa al km 15+500
 CL II (hab) cm 30x90
 Fe 10/10
 CL II (hab) cm 135x90

112

strada chiusa al km 15+500
 CL II (hab) cm 30x90
 Fe 10/10
 CL II (hab) cm 135x90

113

strada chiusa al km 15+500
 CL II (hab) cm 30x90
 Fe 10/10
 CL II (hab) cm 135x90

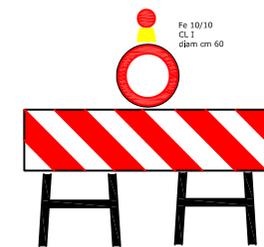
S. ANGELO LE F.

SATRIANO

SS 4 Var

BRIENZA

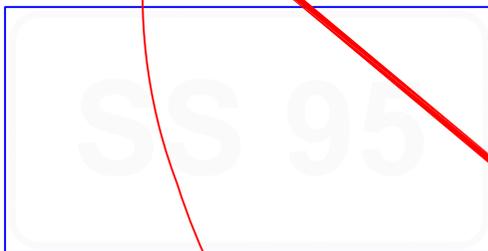
70



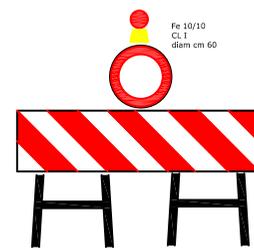
29

Fe 10/10
CL I
(hsb) cm 60x240
x08

29+100



29+500



71

Fe 10/10
CL I
(hsb) cm 60x240
x08